



Tunnel- und Brückensanierung entlang Brienersee

Totalsperre der Strecke zwischen Brienz und Interlaken Ost vom 15.10. bis 08.12.2018.

Es sind Bahnersatzbusse im Einsatz.



Wir sind für Sie da.
zb Zentralbahn AG
Infrastruktur
Bahnhofstrasse 23
6362 Stansstad

Willi Schmidlin



Eine wichtige Infrastruktur: Büros und Garderoben.



Neu-Niederried beim Bahnhof ...



... und die Dependance im Schoren.



Einer der letzten Züge vor dem Umbau. Kranaufbau bei der Rossgumm.



Mastdemontage. Die neuen wurden wie Seilbahnmasten eingeflogen.



Es ist eng, speziell noch wenn die Lenkung 'trickie' ist.



Beim Viadukt in der Dorfmitte wird an der neuen Schale gearbeitet.



Einer der wenigen Ruhetage im ansonsten straffen Bauablauf.



Die Geleise sind provisorisch verlegt; das Schotterbett wird komplettiert.



Gleisbau 'von Hand', d.h. ohne einen 400 m langen Bauzug.



Schotterverlad, davor die 'früher' erneuerte Mätteligrabenbrücke.



Materialdepot vor der ehemaligen Rampe des Niederrieder Bahnhofs.



Die Untere Gasse war ein Nadelöhr und der Bereitschaftsraum war knapp ...



... doch die Organisation vom Bauablauf war sehr gut!



Die Raindlgrabenbrücke wurde komplett neu gebaut:



Sohle mit Kasten gegen das Unterspülen, Seitenwände und ...



... neuer vor Ort gegossener Brückenkasten.



Für die Bauten war das Trasse abzubauen und neu anzulegen.



Beton muss viele Wochen 'aushärten', endfest ist er erst nach Jahren.



Die zb stützte den Damm ab, was Niederried eine bessere Strassenführung gestattet.



Im Durchlass wurde die Sohle ausgearbeitet und der Fussweg neu erstellt.



Ein 'Zaun' bringt auch hier die nötige Sicherheit.



Ebenfalls der Durchgang im Schoren wurde ...



... mit Elementen überbaut ...



... und die Zwischenräume mit Beton ausgegossen.



"Wie neu!"



Ein 'Bauzug'.



Eine Gleisbaumaschine.



Leitungsbau. Davor der 'Wasserbezugsort mit Geschichte' für den Bauplatz im Mätteli.



Eine Fahrleitungstrennstelle mit Verbindungskabel zum Verhindern von Funkenschlag.



Der Messzug zur Kontrolle der (Führung der) Fahrleitung im Mätteli ...



... und in der Kurve beim Raindligraben.



Beim Kranabbau im Mätteli regnete es ausnahmsweise.



Ein Traktor als Zugmaschine und ein LKW als Vorspann ...



... beim alten, ersten Schulhaus und ...



... bei der Ausfahrt auf die Kantonsstrasse.



Einer der ersten Züge auf dem frisch ausgerüsteten Viadukt.



Ein ständiger aufmerksamer Beobachter.